

HONDA

MODELE SS-50Z

MANUEL DE L'USAGER

Veillez lire attentivement cette brochure avant de conduire la moto. Conformez-vous aux instructions scrupuleusement afin d'obtenir le meilleur rendement et une durabilité maximum.

Les espaces en blanc sont destinés à d'autres traductions en langues étrangères.

K1

NOM DU PROPRIETAIRE
ADRESSE
DATE DE L'ACHAT
N° DE CHASSIS
N° DU MOTEUR

AVANT DE CONDUIRE VERIFIER

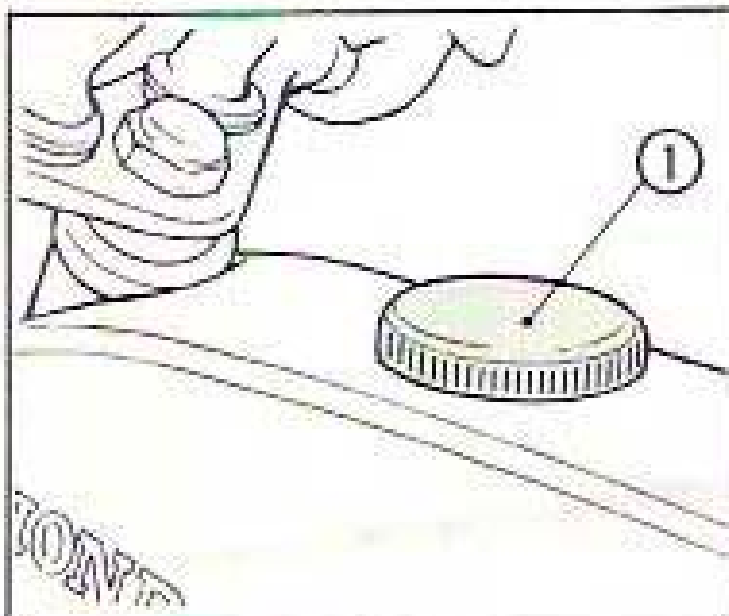
(1) Enlever le bouchon du réservoir ① et vérifier qu'il y a assez d'essence. Faire le plein si nécessaire. **NE JAMAIS UTILISER DE MELANGE 2 TEMPS** (huile/essence).

Capacité du réservoir : 7 litres

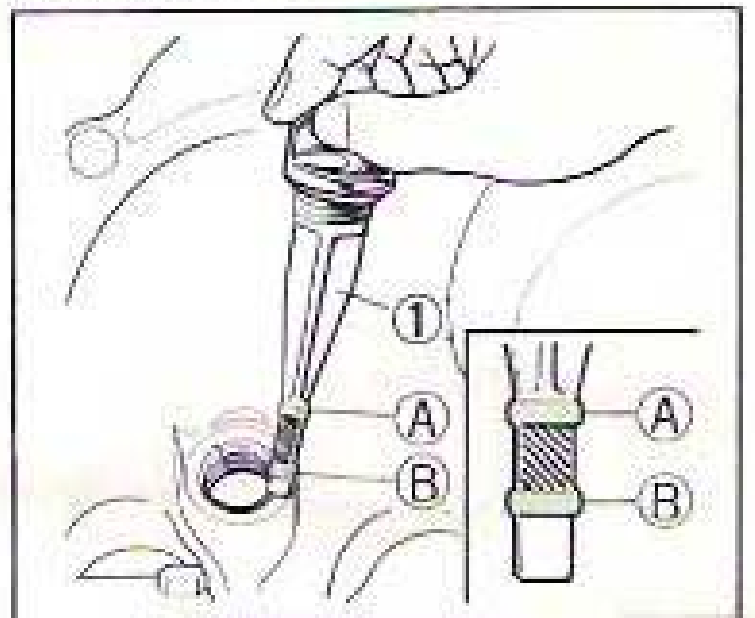
(2) Dévisser la jauge ① de l'ouverture d'alimentation d'huile. S'assurer que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur de la jauge. Ne pas visser la jauge au moment de mesurer.

≠ 10W	32°	≠ 20 or 20W	80°F	# 30
	0°		15°C	
# 10W — 30				

① Bouchon de réservoir



- ① Jauge
- Ⓐ Repère supérieur
- Ⓑ Repère inférieur



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

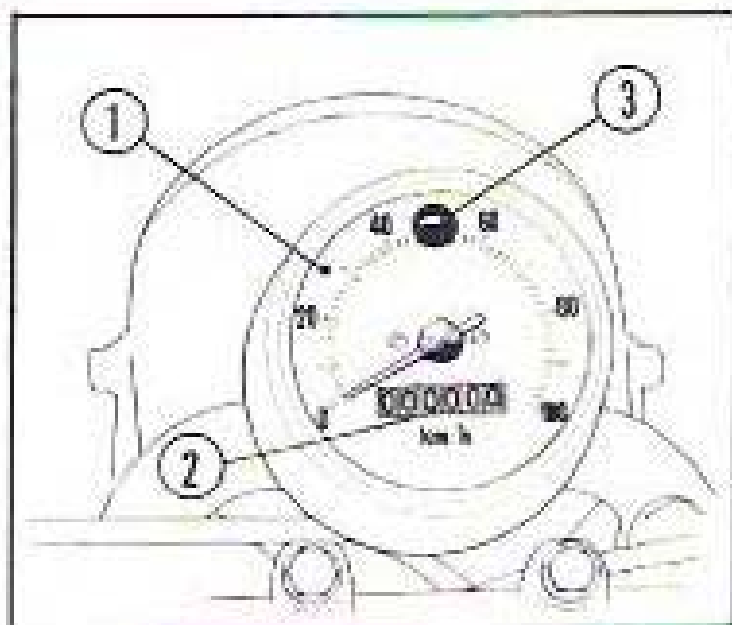
Longueur hors-tout	1,845 m
Largeur hors-tout	0,57 m
Hauteur hors-tout	0,95 m
Empattement	1,18 m
Garde au sol	0,14 m
Poids à vide	73 kg
Dimensions des pneus	2,50-17-4PR (avant-arrière)
Capacité du réservoir	7 litres
Cylindrée	49 cc
Alésage et course	39×41,4 mm
Taux de compression	8,8 : 1
Puissance maximum	6 cv/11000 t/m
Couple maximum	0,4 kgm/10000 t/m
Bougie d'allumage	NGK C-6 H
Batterie	6 V-2 AH
Contenance du carter d'huile	0,7 litres

  A 500903

COMPTEURS

En plus de l'indicateur de vitesse (1) et du totalisateur de distance (2), il y a un témoin lumineux de point mort destiné à la phase de mise en route.

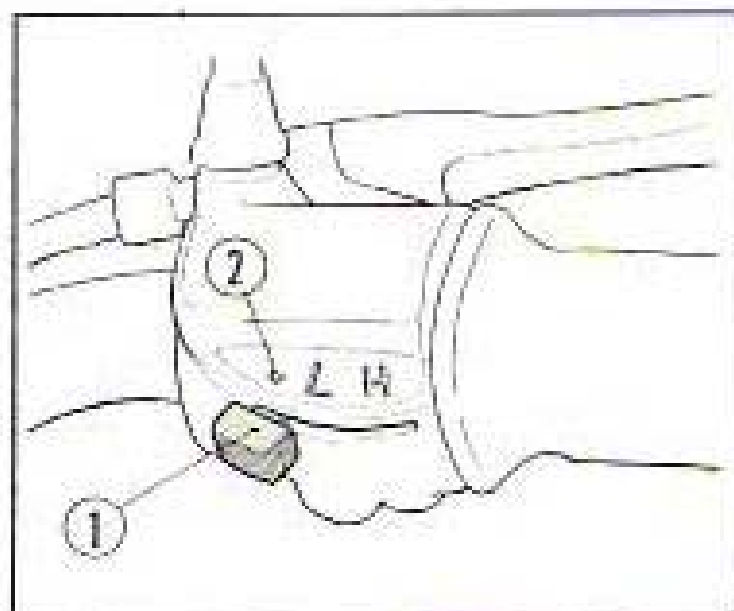
- ① Indicateur de vitesse
- ② Totalisateur de distance
- ③ Témoin de point mort



ECLAIRAGE

La position gauche (2) du commutateur (1) commande la fermeture de l'éclairage. La position L commande le code et la position H celle du phare longue portée.

- ① Commutateur d'éclairage
- ② Fermeture



MISE EN ROUTE DU MOTEUR

Si vous avez dû pédaler, maintenez tout d'abord la pédale de gauche dans sa position la plus éloignée, puis poussez sur la pédale de droite complètement vers l'avant. Assurez-vous que le verrou de pédale soit bien engagé. Remettez en place le levier de décompression sur sa position arrière (B) Mettre sur le point mort (vérifiez à l'aide du témoin de point mort).

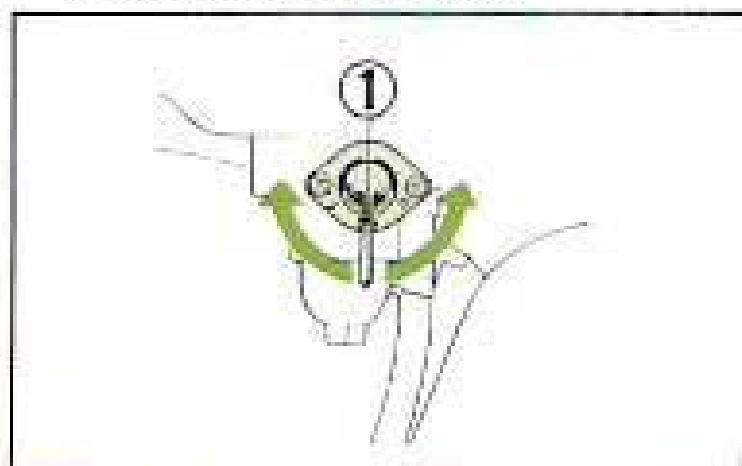
DEMARRAGE

Positionner le robinet d'arrivée d'essence (1) sur ON (en bas). R indique la position de réserve. (1,5 litre)

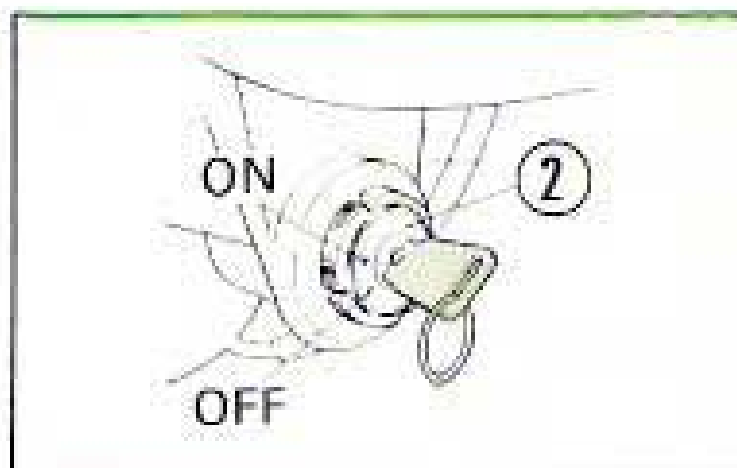
Revenir sur la position S à l'arrêt.

Introduire la clé dans le commutateur principal (2) et tourner sur la position ON. La clé reste bloquée.

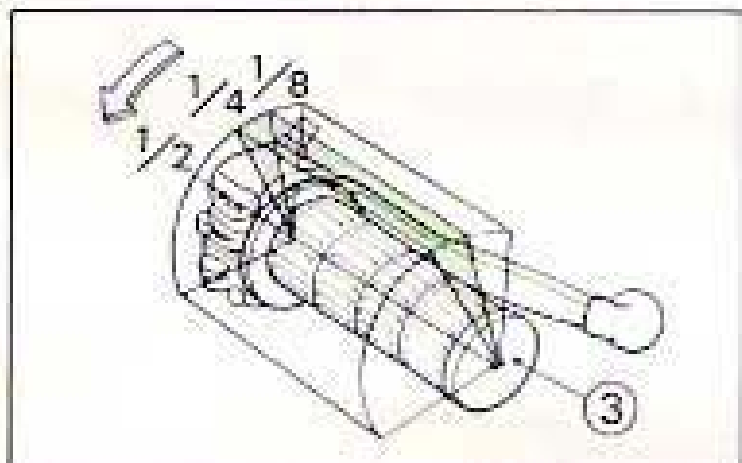
① Robinet d'essence
(différentes positions)



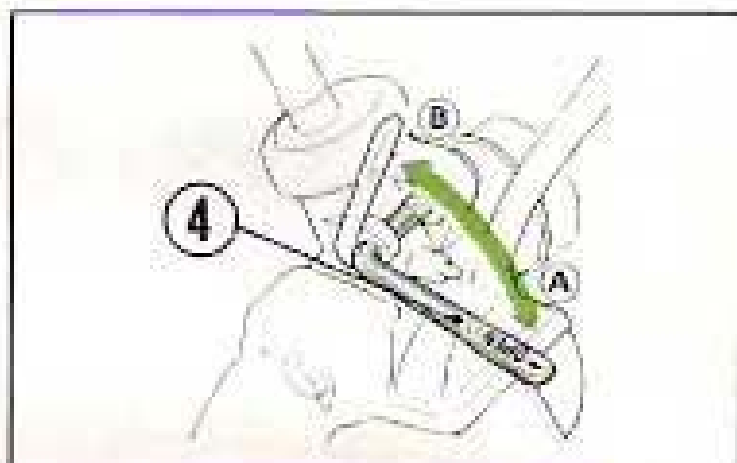
② Commutateur principal



③ Manette des gaz



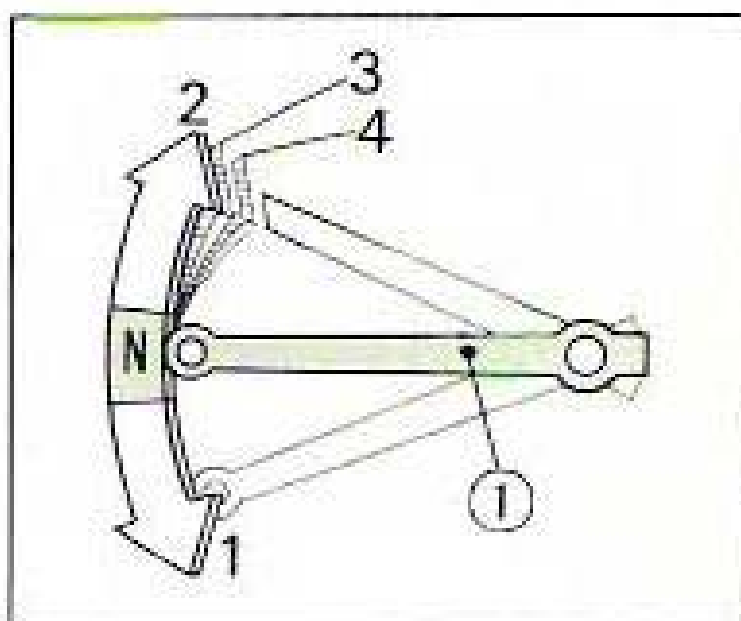
④ Starter



Tourner la manette des gaz (3) de $\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{4}$ de tour et la maintenir sur cette position. Par temps froid, lever la manette de starter (4) (la ramener progressivement vers le bas au fur et à mesure que le moteur chauffe) Enfoncer le kick. Si l'on doit renouveler l'opération, s'assurer qu'il est revenu à sa position.

CONDUITE

Ramener en arrière la manette des gaz, presser la manette d'embrayage (à gauche sur le guidon) et abaisser la pédale du levier de vitesses sur la position (1). Puis monter en première, seconde, troisième et quatrième comme l'indique la figure. Toujours employer le débrayage et décompresser au moment de changer de vitesse.



① Changement de vitesses

FREINAGE

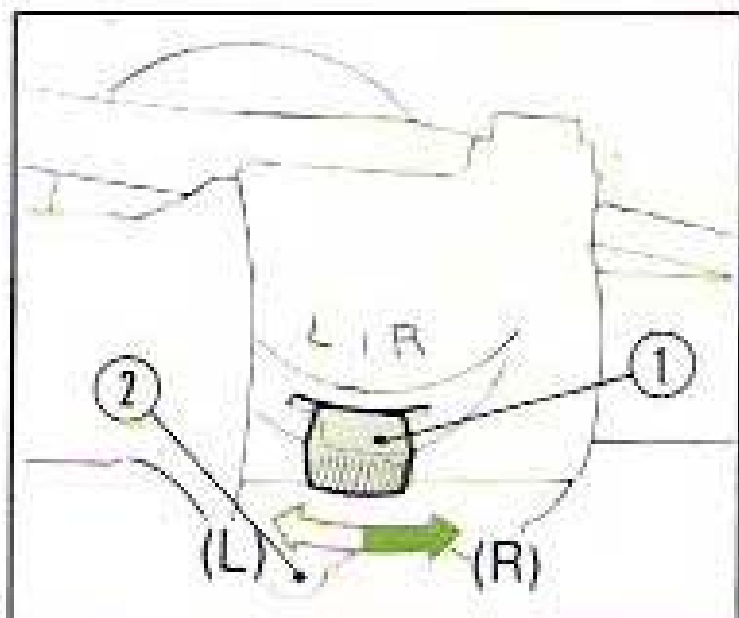
Utiliser autant que possible le frein moteur.

Remarque: Éviter de faire monter le moteur en surrégime en vitesses intermédiaires, ou de recourir au frein moteur si vous roulez trop vite en fonction du rapport utilisé (se reporter à l'échelle des vitesses sur l'indicateur de vitesses)

Lorsque vous freinez, FREINEZ DES DEUX ROUES SIMULTANÉMENT.

INDICATEUR DE DIRECTION

A gauche sur le guidon. Commande les flèches lumineuses gauche (L) et droite (R) de devant et de derrière.



① Indicateur de direction

② Commande d'avertisseur

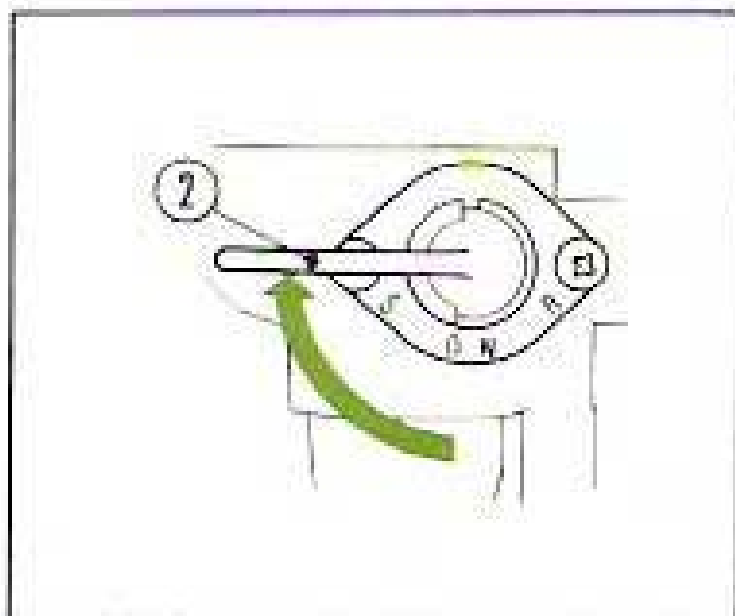
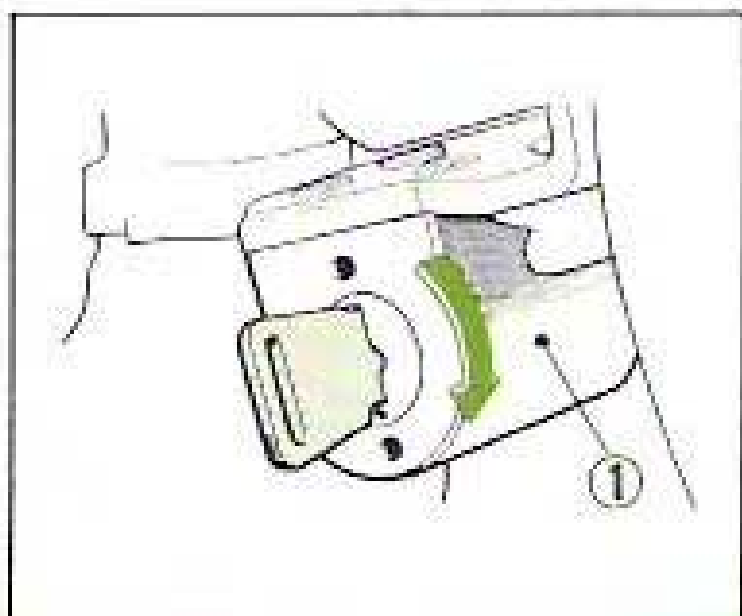
PARKING & BLOCAGE DE LA DIRECTION

Tourner le guidon à gauche, puis la clé dans l'anti-vol ①.

Couper l'allumage et enlever la clé. Si nécessaire, bloquer la direction.
Mettre le robinet d'essence ② sur S.

① Anti-vol

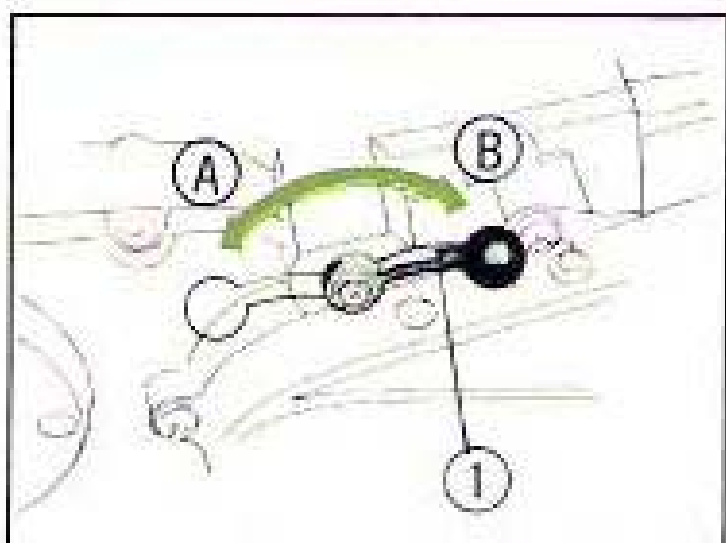
② Robinet d'essence
(position fermée)



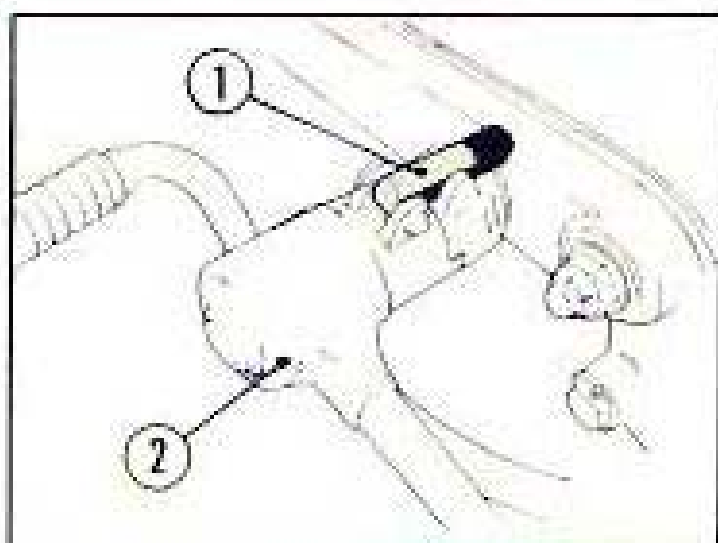
POUR PEDALER

Tournez la clé et sortez-la. Mettre su point mort (à cet effet vérifiez le témoin lumineux de point mort).

Maintenez en place la pédale gauche pendant que vous actionnez celle de droite en arrière pour débloquer le verrou de pédale. Tournez le levier de décompression complètement vers l'avant (A). Maintenant vous pouvez pédaler.



- ① Levier de décompression
- Ⓐ Position de pédalage
- Ⓑ Position moteur

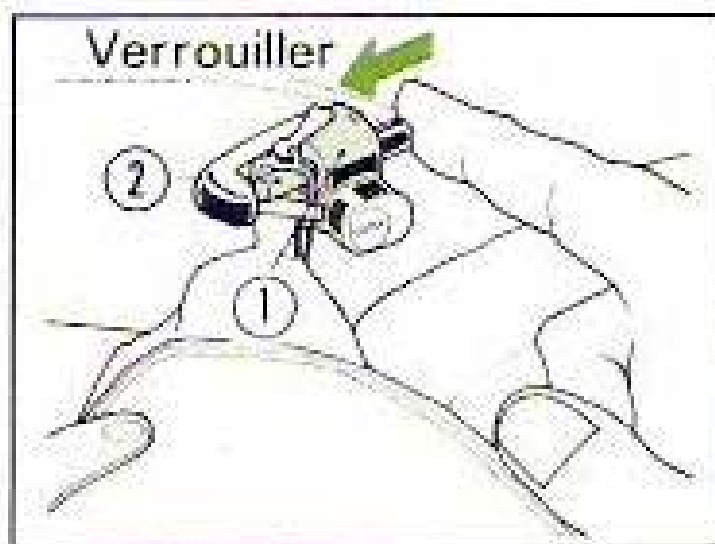


- ① Verrou de pédale
- ② Pédale de droite

SUPPORT DE CASQUE

Le support de casque (1) vous évite de transporter le casque à l'arrêt. On peut verrouiller le loquet pour prévenir tout risque de vol.

- (1) Verrouillez le support à l'aide de la clé principale (2).
- (2) Suspendez votre casque à la cheville (2) et poussez-la pour verrouiller. Cette action verrouille automatiquement le support de casque.



- ① Support de casque
- ② Cheville

C'EST FACILE

si vous voulez que votre moto vous fasse un aussi long usage que celui pour lequel elle a été conçue : conformez-vous au tableau ci-dessous.

Entretien Périodique	Entretien suivant le mois ou le kilométrage					
	Mois Km	Premier	Deuxième	Troisième	Fréquence périodique	
		— 300	6 5,000	12 10,000	6 5,000	12 10,000
① Vidange de l'huile moteur		○	Chaque 1000 miles (1600 km)			
② Réglage du frein avant et arrière		○	○	○	○	
③ Chaîne motrice et roues dentées — régler et lubrifier ou remplacer		○	○	○	○	
④ Embrayage — vérifier ou régler		○	○	○	○	
⑤ Bougie — nettoyer et régler ou changer			○	○	○	
⑥ Huile de la fourche avant — vérifier et vidanger			○			○
				○		○
⑦ Niveau de l'électrolyte de la batterie — vérifier et remplir si nécessaire		○	○	○	○	
*⑧ Filtre à huile — nettoyer		○		○		○
*⑨ Vis platines — vérifier ou nettoyer			○	○	○	
*⑩ Allumage — vérifier ou régler		○	○	○	○	
*⑪ Ouverture de la soupape — vérifier ou régler		○	○	○	○	
*⑫ Filtre à air — nettoyer			○			○
⑬ Manette des gaz — vérifier			○	○	○	
*⑭ Carburateur — vérifier ou régler			○	○	○	
*⑮ Filtre d'essence — nettoyer			○	○	○	
⑯ Circuit d'essence — vérifier			○	○	○	
⑰ Pneus — vérifier ou remplacer			○	○	○	
*⑱ Eclairage, avertisseur et indicateur de vitesse — vérification ou réglage			○	○	○	

* Voir votre concessionnaire

ENTRETIEN

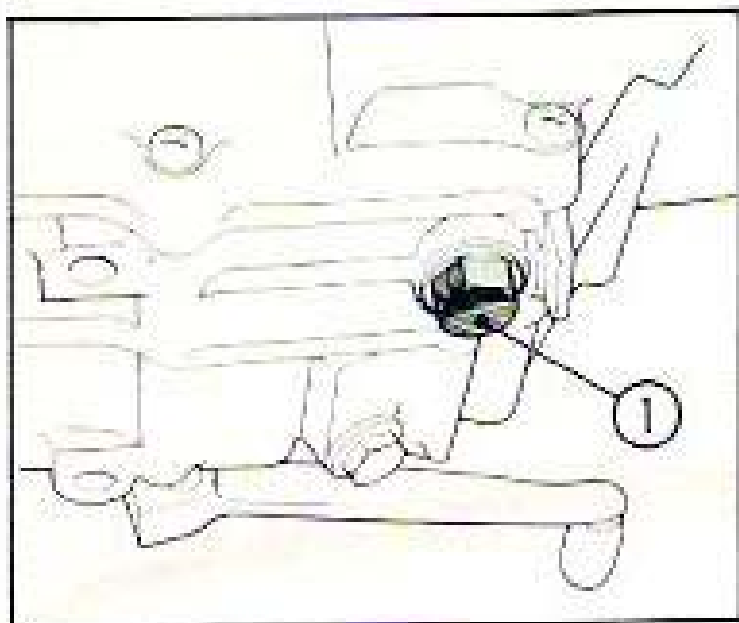
(1) VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Se conformer aux indications du tableau aura pour résultat d'accroître la longévité de votre moteur.

Consulter la table ci-jointe pour le choix de l'huile convenable.

Placer un récipient sous le trou de vidange ① et vider l'huile. (si l'huile est chaude, elle ne s'en écoulera que mieux). Remplir par le trou de remplissage et vérifier le niveau à l'aide de la jauge.

① Trou de vidange



(4) REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

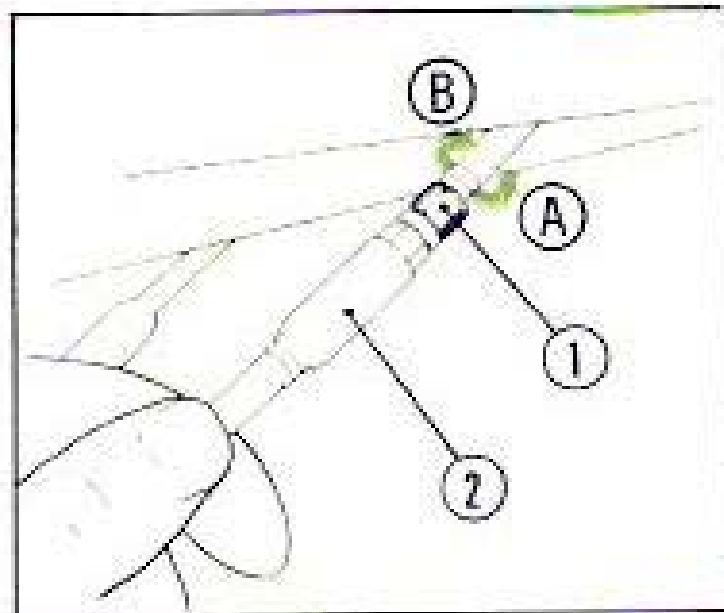
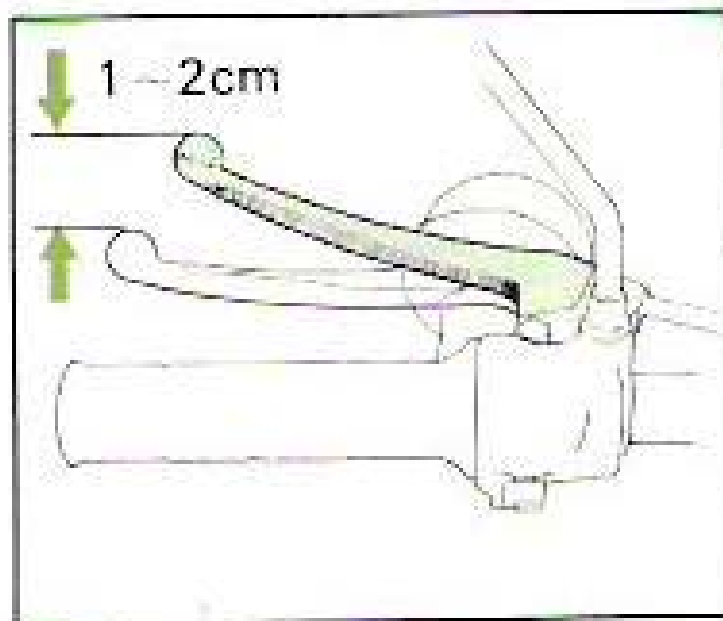
Le jeu de la manette doit être de 1-2 cm.

Procéder au réglage en desserrant le contre-écrou ①, puis en tournant la bague de réglage ②.

Après réglage, s'assurer que le contre-écrou a bien été revissé.

Vérifier également que l'enclenchement des vitesses s'effectue en souplesse.

- ① Ecrrou de blocage ② Bague de réglage Ⓐ Accroissement du jeu
Ⓑ Réduction du jeu



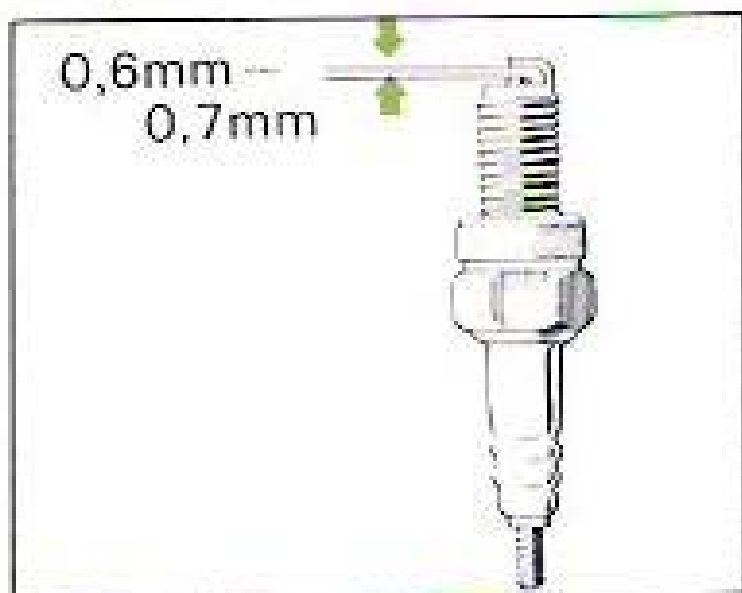
(5) NETTOYAGE ET REGLAGE DE LA BOUGIE

On vérifiera et nettoiera périodiquement la bougie.

Nettoyer les dépôts avec une brosse ou un fil de fer. Ne pas brûler la bougie.

Vérifier que l'écartement soit de 0,6-0,7 mm.

Bougie standard: NGK C-6H

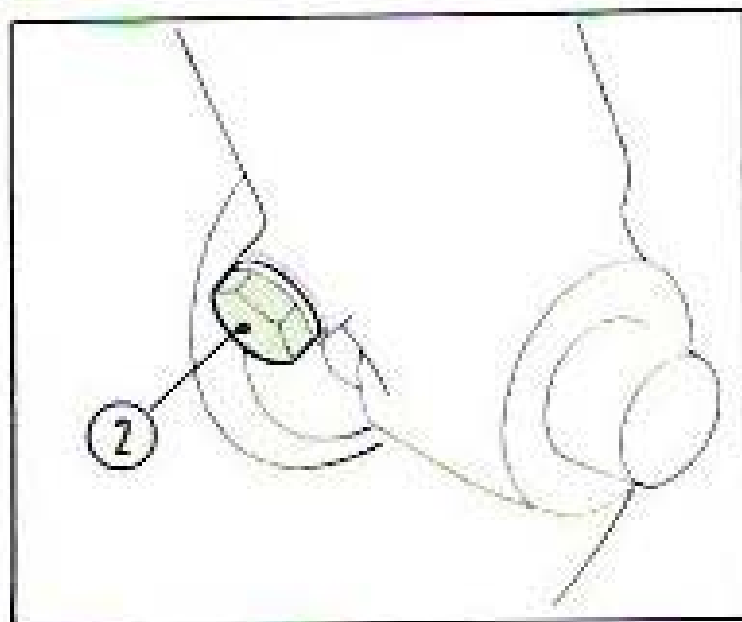
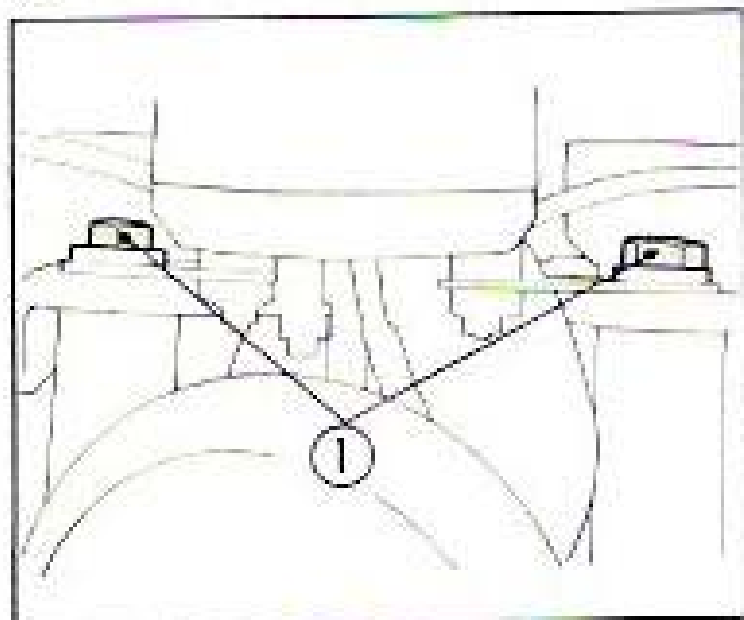


(6) GRAISSAGE DE LA FOURCHE AVANT

Dévisser les deux écrous de la fourche ①, puis vidanger en dévissant l'écrou ② du bas. Le revisser après vidange et remplir d'huile SAE 10W-30 d'environ 100-105 cc. Visser ensuite les deux écrous de la fourche.

① Ecrus de la fourche

② Ecrou de vidange



(2) REGLAGE DU FREIN AVANT ET ARRIERE

Vérifier la tension des câbles pour régler le jeu du levier.

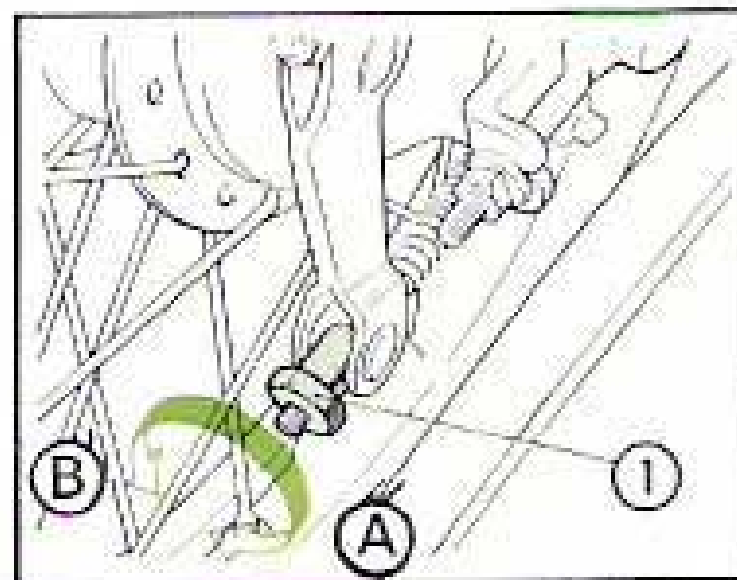
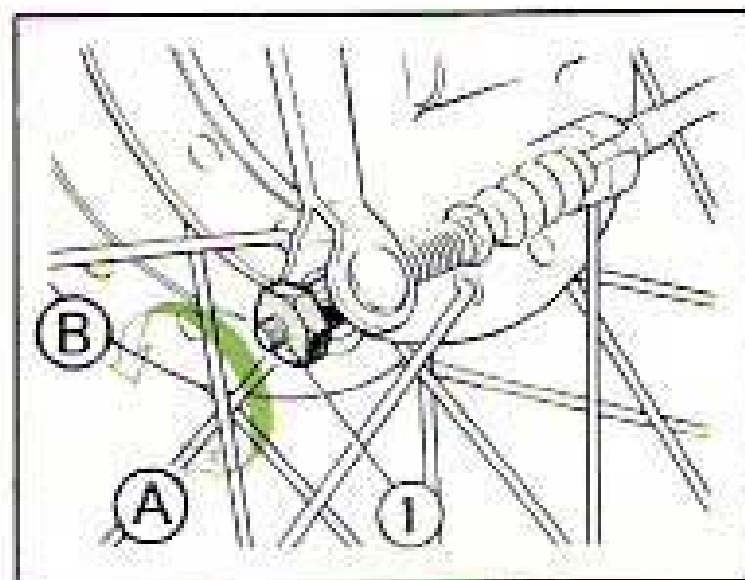
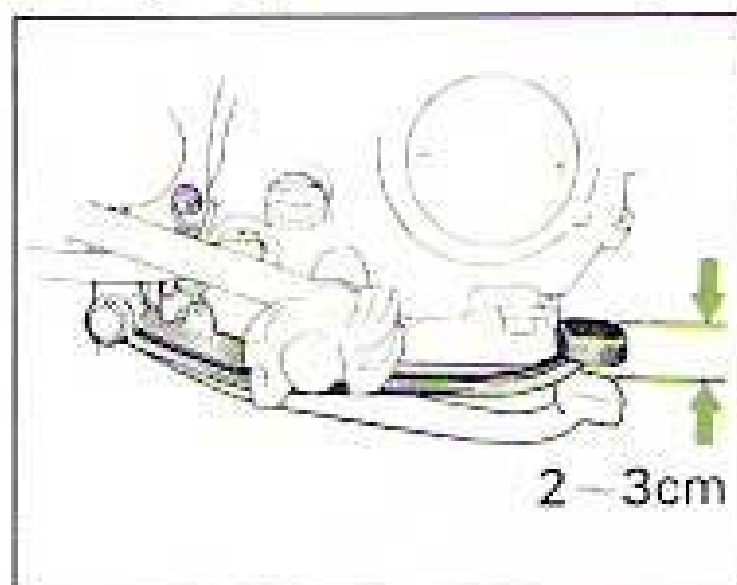
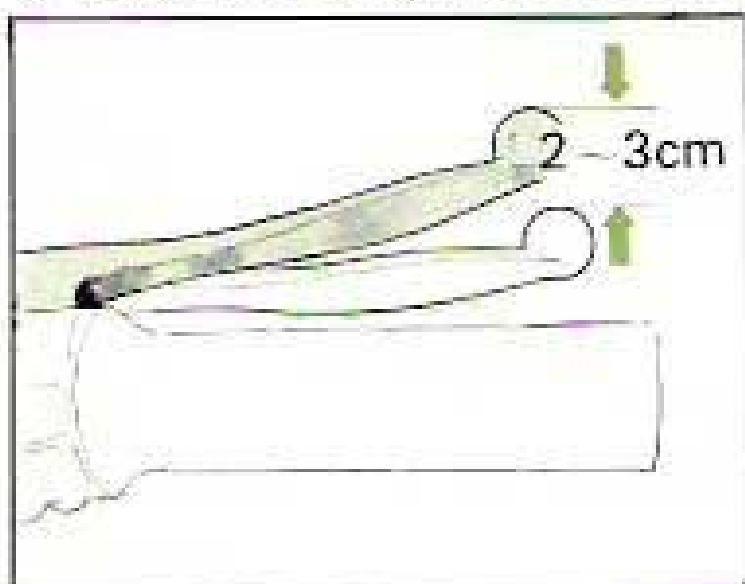
Le jeu de la manette du frein avant et de la pédale du frein arrière doit être de 2-3 cm respectivement.

Procéder au réglage en agissant sur les écrous ① en bout de câble.

AVANT

ARRIERE

① Ecrou de réglage ② Accroissement du jeu ③ Diminution du jeu



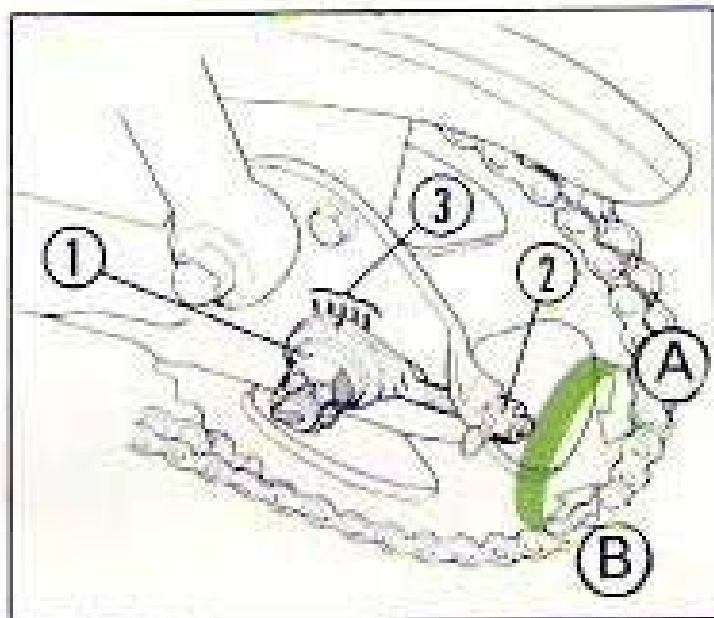
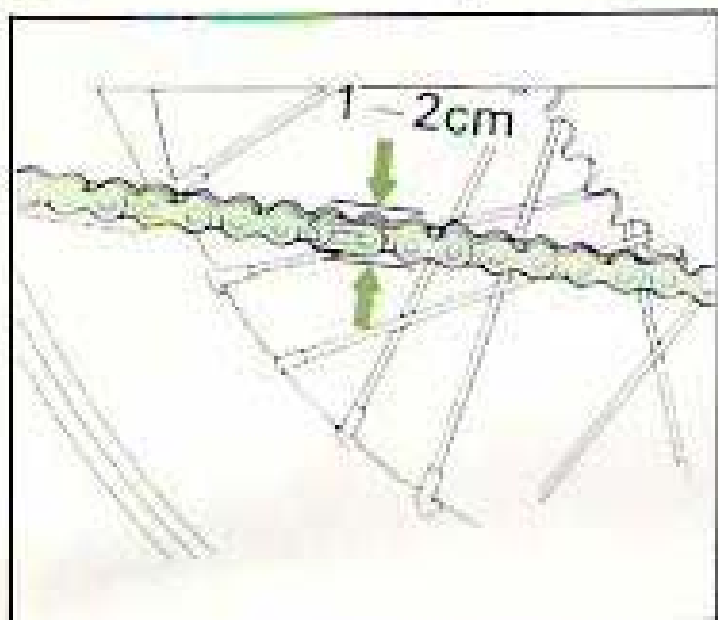
(3) REGLAGE DE LA CHAÎNE MOTRICE

La flèche maximum au centre de la chaîne doit être de 1-2 cm.

Dévisser l'écrou d'axe ① légèrement, puis tourner l'écrou de réglage ② en observant le déplacement de l'index ③ sur l'échelle. Lorsque le réglage est terminé, resserrer l'écrou d'axe.

Afin de conserver un alignement correct de la roue, resserrer l'écrou d'axe droit en même temps.

- ① Ecrou d'axe ② Ecrou de réglage ③ Index
Ⓐ Accroissement du jeu Ⓑ Réduction du jeu



(7) VERIFICATION DE L'ETAT DE LA BATTERIE

La batterie est logée dans le compartiment central du cadre sous le réservoir d'essence. On peut la faire glisser pour faciliter la vérification. L'électrolyte diminue et nécessite qu'il remplit de temps à autre. Démontez le couvercle de la batterie et dévissez les trois bouchons supérieurs ①. Remplir jusqu'à la seconde horizontale supérieure ②. Vérifier que le conduit de trop plein n'est pas bouché.

(8) FUSIBLE

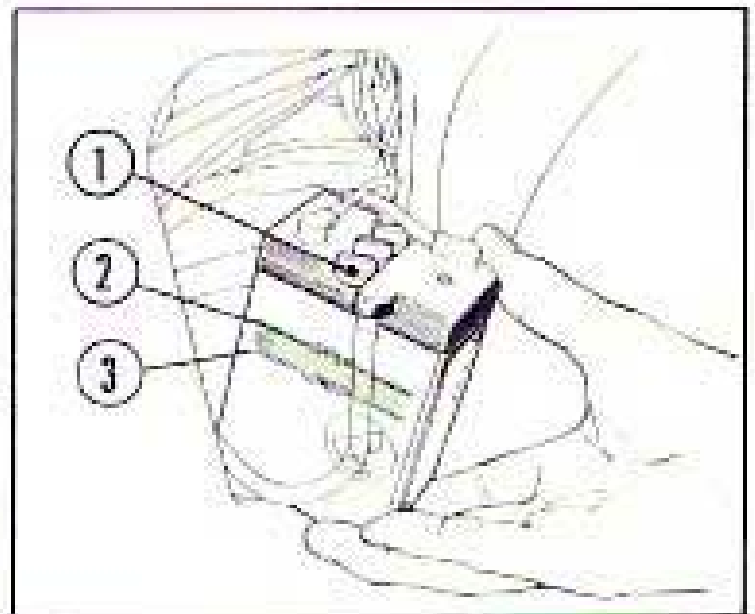
Fusible de 10 Amp. Ne pas utiliser d'autre modèle ou tout autre objet.

(9) PRESSION DES PNEUS

La pression normale des pneus est de 1,8 kg/cm² pour l'avant et 2,5 kg/cm² pour l'arrière.

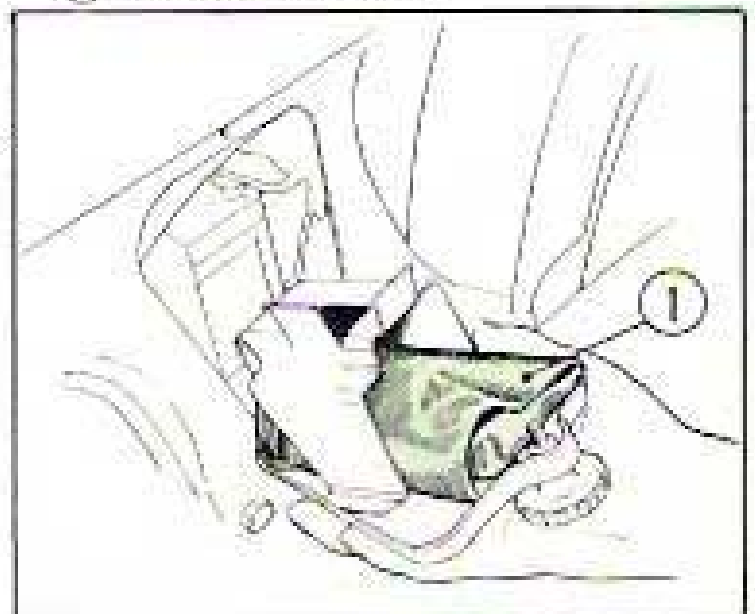
(10) COFFRE A OUTILS

Le coffret est logé dans le couvercle du boîtier de la batterie.

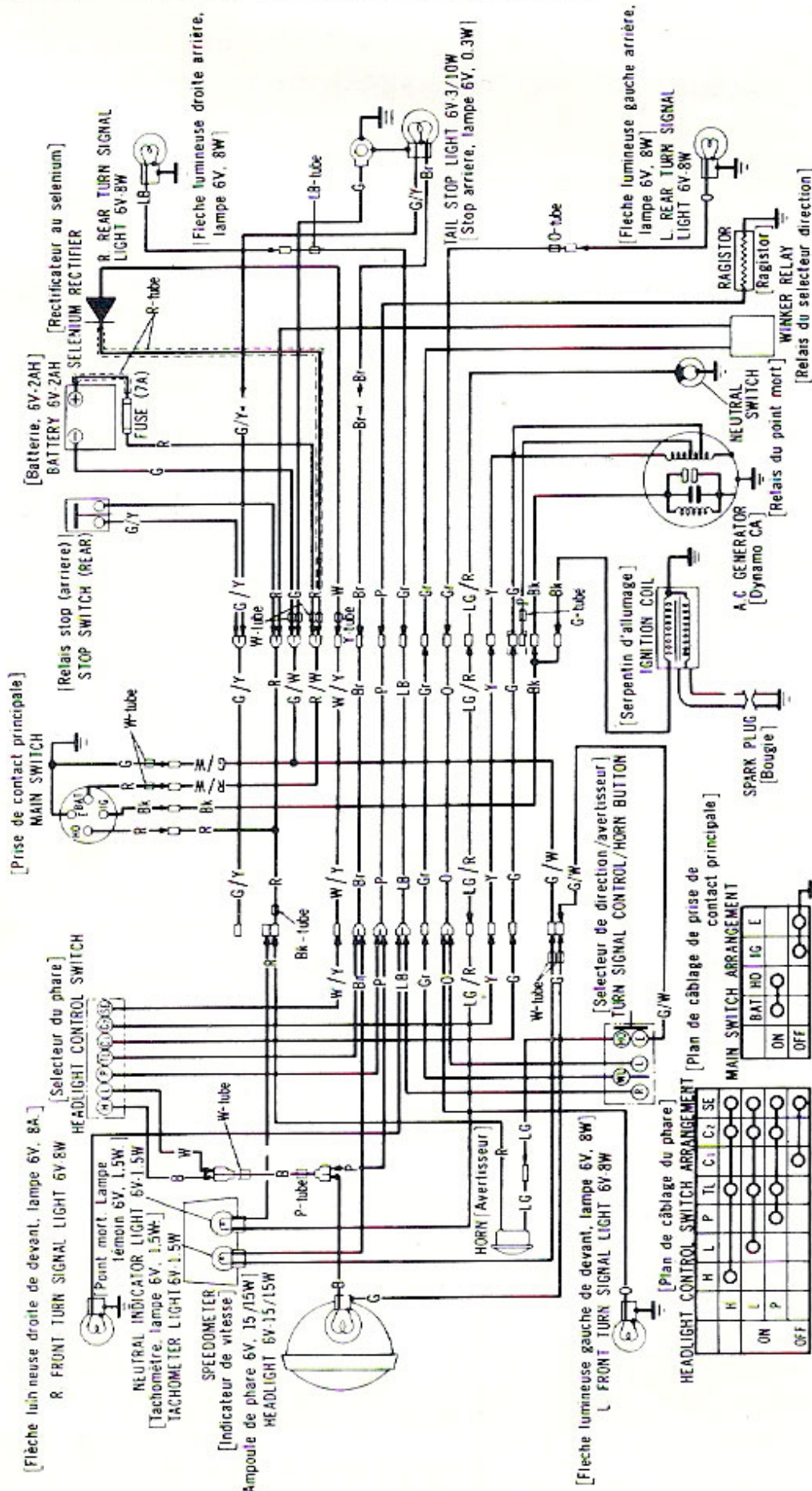


- ① Bouchons
- ② Niveau supérieur
- ③ Niveau inférieur

- ① Coffre à outils



PLAN DE CABLAGE



- BBlue [Bleu]
- BkBlack [Noir]
- LGLight Green [Vert pâle]
- OOrange
- PPink [Rose]
- RRed [Rouge]
- BrBrown [Brun]
- GGreen [Vert]
- GrGray [Gris]
- LBLight Blue [Bleu pâle]
- YYellow [Jaune]
- WWhite [Blanc]