

HONDA C310S



DE OM ZORGENVRIJ MET DE NIEUWE PITTIGE "S" BROMFIETS!

Onopvallend deze nieuwe Honda... Ja, uiterlijk is ie volkomen gelijk aan zijn iets tammere broertje, de C 310. Het verschil tussen deze beide modellen vindt men bij de krachtbron.

Het geheim van de pittige motor

In de Honda C 310 S zit de nieuwe ijzersterke, 4-taktmotor, uitgerust met een halfronde verbrandingskamer. Door deze technische verbetering is het rendement maximaal. U rijdt pittiger bij elke snelheid en de motor levert een enorme trekkracht. **Daardoor heeft U met deze Honda C 310 S zelfs geen last van tegenwind, ook al heeft U een passagier achterop.**

Brandschone 4-taktmotor...

Met die motor zijn de problemen van mengsmering van de baan, want alle Honda's rijden op pure benzine: oliewalmen, vlekwerk of 'n vuile ontsteking zijn onbekend.

Bovendien rijdt die gewone benzine voordeliger en het onderhoud wordt beperkt tot het absolute minimum.

Rotterdam - Arnhem voor minder dan 2 gulden...

Het benzineverbruik is zo gering dat U van Rotterdam naar Arnhem rijdt voor minder dan 2 gulden.

Zit U wel ontspannen?

Op de brede buddyseat (verend schuimrubber) is royaal

en comfortabel plaats voor twee. Deze is opklapbaar en levert bovendien ruimte voor kledingstukken of kleine pakjes. Dank zij de ideale rijpositie en de perfecte vering rijdt U op de Honda C 310 S bijzonder gemakkelijk en volkomen ontspannen. Zelfs na uren heeft U geen last van vermoeidheid.

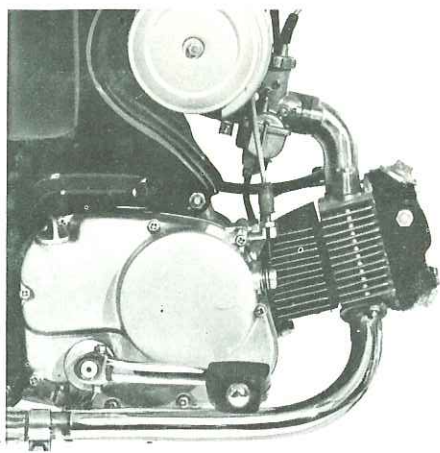
Zit U wel veilig?

De Honda C 310 S is moeiteloos bestuurbaar door de half-automatische koppeling, drie uitgekiende versnellingen en gehoorzame en preciese stuurinrichting. Weg of geen weg... muurvaste wegligging. Trilt niet en rijdt abso-

luut geruisloos. De volledig beschermde trommelremmen (waterdicht en stofvrij) reageren op de minste, geringste druk, zonder daarbij warm te lopen (of te slijten). Rijdt U 's nachts: de krachtige koplamp van de C 310 S garandeert U een perfecte verlichting.

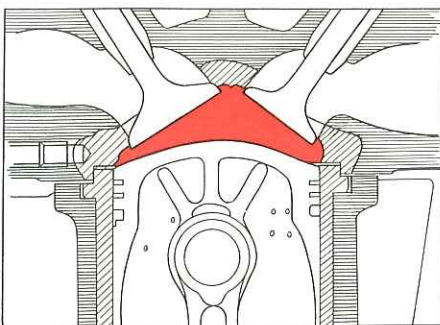
In Nederland alleen al vindt U meer dan 1.000 Honda-service-punten langs de weg en overal Uw Honda garantie van een jaar of 20.000 km (incl. arbeidsloon en onderdelen).

U kunt er zeker van zijn dat een dergelijke garantie borg staat voor een uitzonderlijke kwaliteit.



EEN VOLWASSEN MOTOR

De Honda C 310 S heeft als alle Honda's een volwassen, pittige 4-taktmotor. Deze is trillingvrij door de speciale voor- en achterophanging en de vrijwel horizontale plaatsing van de cilinder. De motor loopt absoluut geruisloos. Daar het 4-taktsysteem geen mengsmering behoeft, zijn meerdere onaangename problemen (oliewalmen, ontkoling, vlekken op de kleren, etc.) van de baan.

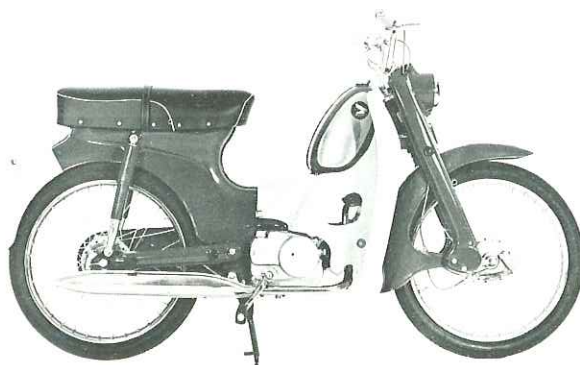


EEN TECHNISCHE PRIMEUR : DE HALFRONDE VERBRANDINGSKAMER

Een zeer belangrijk nieuwtje is bij de Honda C 310 S de halfronde verbrandingskamer. Deze zorgt voor de betere verbranding zodat maximaal rendement bij minimaal brandstofverbruik wordt geleverd. Energieverlies wordt voorkomen en de kracht wordt opgevoerd bij elke snelheid.

TECHNISCHE GEGEVENS :

Motor : éencilinder, luchtgekoelde 4-takt, kopkleppen.
Cilinderinhoud : 49 cc
Boring en slag : 40 x 39 mm
Compressieverhouding : 8,5 : 1
Ontsteking : vliegwielmagneet.
Koppeling : halfautomatische, meervoudige platenkoppeling in oliebad.
Smeersysteem : spatsmering.



Versnellingen : 3 versn.,
handschakeling.
Lengte : 1,860 m
Breedte : 0,660 m
Hoogte : 1,000 m
Wielbasis : 1,190 m
Gewicht : 72 kg
Tankinhoud : 4,5 l
Carterinhoud : 0,6 l
Afmeting banden : 23 x 2,25
Frame speciaal door zinkphosphatatie tegen roest behandeld, stevige middenstandaard, sterke koplamp met ingebouwde snelheidsmeter en kilometerteller.
RAI/T.N.O. 6019

Maak zonder enige verplichting een gratis proefrit bij Uw Honda-dealer!

van PELT en D'IJT N.V.
Overtoom 200-232
AMSTERDAM - Tel. 85738-81661

MET DE BEROEMDE HONDA GARANTIE
1 JAAR OF 20.000 KM
(INCLUSIEF ARBEIDSLOON)



HONDA

HONDA MOTOR N.V.
Lierenstraat 5 - RIDDERKERK (Z-H)